



REGIONE ABRUZZO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Servizio DPE018 INFRASTRUTTURE

Strumento di Attuazione Diretta_ SA08

Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario

n° progetti:4

Costo totale del SAD: €957.053,67

PAR FAS Abruzzo 2007-2013

Linea di azione III.2.3.a

Direzione regionale titolare del SAD:DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Servizio DPE018 INFRASTRUTTURE

Responsabile della Linea di azione: Ing. Paolo D'Incecco

ALLEGATI

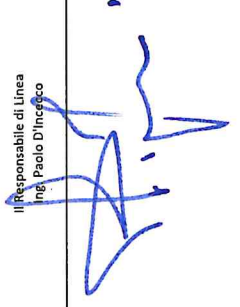
ALLEGATO 1 - Programma dei progetti

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"
codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a
Codice SAD: SA08

Risorse PAR FAS: € 685.967,39 n° totale dei progetti: 4 Risorse co-finanziamento: € 309.150,28 Costo totale del SAD: € 995.117,67

n° Intervento / Progetto	Titolo Progetto	CLUP	Soggetto Attuatore	Oggetto del finanziamento (come da relazione tecnica)	Risorse PAR FAS	Co-finanziamento	Fonte del co-finanziamento (provvedimento di attribuzione delle risorse)	Costo totale del progetto	Stato della progettazione procedurale effettiva disponibile
ABRSA082-08	Misure necessarie per la salvaguardia della pubblica incolumità, per la verifica dello stato fisico e strutturale del cavalcavia al km 7+980 sul raccordo autostradale CH-PE	D72C18000240002	ARAP	Interventi vari	€ 130.000,00	€ 185.295,37	FSC 2000/2006	€ 315.295,37	Indicare se: Progettazione Preliminare, Definitiva, Esecutiva, Procedura gara in itinere e/o espletata, Esecuzione lavori, Collaudo, Funzionalità, Progetto realizzato
ABRSA082-11	Interventi urgenti di ripristino percorribilità via della Pescara in località Villa Olivetti di Rosciano	G97H20000060002	Comune di Rosciano	Interventi vari	€ 200.000,00	€ -		€ 200.000,00	Progettazione Preliminare
ABRSA082-12	Sistemazione urgente con ripristino viario attraverso Fosso Carpineto nella zona industriale di Nereto	E37J2000050005	Comune di Nereto	Interventi vari	€ 80.000,00	€ -		€ 80.000,00	Progettazione Preliminare
ABRSA082-13	Lavori urgenti per la messa in sicurezza della S.P. 614 "la Majelletta" - tratto dal km. 15 + 800 al km 18 + 900	D25F21000330002	Provincia di Chieti	Interventi vari	€ 275.967,39	€ 123.854,91	FSC 2000/2006	€ 399.822,30	Progettazione Preliminare
					€ 685.967,39	€ 309.150,28		€ 995.117,67	

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco



Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario- int.2 - interventi viari."

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

Risorse PAR FAS: € 685.967,39 Risorse co-finanziamento: € 309.150,28 Costo totale del SAD: € 995.117,67

n° totale dei progetti: 4

n° intervento/ progetto	Titolo Progetto	CUP	Localizzazione	Soggetto Attuatore	Costo totale del Progetto - aumento cofinanziamento
ABRSA082-08	Misure necessarie per la salvaguardia della pubblica incolumità, per la verifica dello stato fisico e strutturale del cavalcavia al km 7+980 sul raccordo autostradale CH-PE	D72C18000240002	Chieti/San Giovanni Teatino	ARAP	€ 315.295,37

Descrizione:

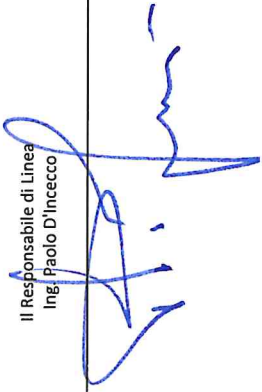
L'intervento in oggetto riguarda oltre alla messa in atto di misure e attività necessarie per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità per garantire la piena sicurezza del cavalcavia al km 7+980 sul raccordo Autostradale CH-PE, attraverso la messa in atto di una pluralità di verifiche/azioni/progettazioni, la realizzazione di lavori. Nello specifico delle verifiche/azioni/progettazioni, ente, possono essere descritte come segue: verifica delle indagini e prove eseguite in precedenza sul manufatto; esecuzione di eventuali altre verifiche ed indagini necessarie; elaborazione del progetto di demolizione delle strutture eventualmente da abbattere; elaborazione del progetto di fattibilità tecnico-economica di un nuovo manufatto carrabile; elaborazione di una passerella pedonale di servizio durante l'esecuzione degli interventi; redazione del piano particolare e progetto per la realizzazione di una pista carrabile di accesso all'abitazione servita dal manufatto in parola. Le effettive attività da svolgere saranno da definire in dettaglio dopo aver acquisito le risultanze delle indagini/prove ritenute necessarie e dopo aver stabilito, sulla base di quanto si definirà in sede di approvazione degli interventi, quali debbano essere effettivamente realizzati e con quali modalità e tempistiche. Relativamente ai lavori, sulla base degli studi di cui sopra, già effettuati dell'importo complessivo di €38.064,00, vengono finanziati per i restanti € 277.231,37, come di seguito:

1) i "Lavori eseguiti da ANAS SpA per messa in sicurezza cavalcavia posto al km. 7+980 RA n. 12 CH-PERIF", ammontanti ad euro 48.473,90 già eseguiti e fatturati da ANAS SpA; 2) i lavori inerenti "Cavalcavia al km. 7+980 sul raccordo autostradale Chieti-Pescara. Progetto di demolizione" per un ammontare complessivo pari ad euro 98.268,56; 3) il terzo riguarda i lavori di "Progetto per la realizzazione di una pista carrabile di accesso all'abitazione servita dal manufatto", per un importo complessivo pari ad euro 130.488,91. Per quanto riguarda i progetti di cui ai punti 2 e 3 è stata attivata apposita Conferenza dei Servizi per l'acquisizione dei pareri nulli/osta necessari ed a seguito della stessa sono pervenuti al Consorzio Industriale pareri di alcuni Enti che sono stati trasmessi alla Società di Progettazione incaricata per i necessari adeguamenti dei progetti stessi alle prescrizioni pervenute (si è pertanto in attesa di tali progetti adeguati). Per quanto attiene alla realizzazione della pista di accesso all'abitazione servita dal manufatto, è stata attivata la relativa procedura espropriativa per l'acquisizione dei terreni per la successiva realizzazione dell'opera stradale (si è in attesa degli esiti della procedura medesima, che interessa due Comuni dal punto di vista amministrativo: Chieti e San Giovanni Teatino anche per quanto riguarda le procedure di competenza degli stessi). La realizzazione dalla pista di accesso carrabile è propedeutica alla demolizione del cavalcavia.

Obiettivi perseguiti e risultati attesi (anche in termini di criticità da eliminare/eliminate e/o di miglioramento delle condizioni sociali, economiche e ambientali preesistenti):

Gli interventi sono relativi alla realizzazione di interventi per la messa in sicurezza del cavalcavia al km. 7+980 sul raccordo autostradale CH-PE.

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco



ALLEGATO 3 - Scheda progetto

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario int.2 - interventi viari."

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

n° totale dei progetti: 4

Risorse PAR FAS: € 555.967,39 Risorse co-finanziamento: €309.150,28 Costo totale del SAD: € 865.117,67

Intesa: ABRUZZO

Strumento: Strumento ad Attuazione Diretta

Responsabile Strumento: Ing. Paolo D'Incecco

Codice Progetto: ABRSA082-08

C.U.P.: D72C18000240002

Titolo Progetto: Misure necessarie per la salvaguardia della pubblica incolumità, per la verifica dello stato fisico e strutturale del cavalcavia al km 7+980 sul raccordo autostradale CH-PE

Settore Progetto: Trasporti

Tipo Progetto: Opere pubbliche

Localizzazione: Regione Abruzzo

Provincia di Chieti

Comune di Chieti e San Giovanni Teatino

Versione del:

1 - DATI IDENTIFICATIVI

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine		Longitudine	
Gradi	Secondi	Gradi	Secondi
42,394271		14,159397	

Responsabile Progetto:

Destinatario del finanziamento del progetto :
ARAP

Soggetto Programmatore:
REGIONE ABRUZZO

Soggetto Attuatore:
ARAP

Soggetto Realizzatore:
ARAP

Stato Progetto: Attivo
Criticità Finanziaria:
Note:

Responsabile
RUP. Arch. Renato Di Salvatore
Indirizzo
Via Raiale, 110 Bis, 65128 Pescara

Responsabile
Ing. Paolo D'Incecco
Indirizzo
Via Catullo, n.39 - Pescara

Responsabile
RUP. Arch. Renato Di Salvatore
Indirizzo
Via Raiale, 110 Bis, 65128 Pescara

Responsabile
RUP. Arch. Renato Di Salvatore
Indirizzo
Via Raiale, 110 Bis, 65128 Pescara

2 - CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO

A. Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo:

B. Iter Procedurale:

Attività	Richiesta	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione preliminare			02/10/2018		01/08/2019	ARAP	
Progettazione definitiva			02/10/2018		01/08/2019	ARAP	
Progettazione esecutiva			02/08/2019	01/11/2021		ARAP	
Gara d'appalto		02/11/2021		01/01/2022		ARAP	
Esecuzione lavori		02/01/2022		02/03/2021		ARAP	
Collaudo		03/03/2022		04/05/2022		ARAP	
Funzionalità		05/05/2022		06/05/2022		ARAP	

Altre Attività

Motivo

Data Inizio
Prevista
Effettiva

D. Procedura di Aggiudicazione:

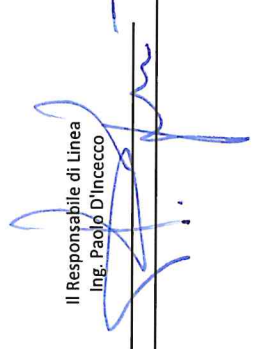
Gara	Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Procedura negoziata		02/11/2021				ARAP	

3 - PIANO FINANZIARIO

Totale Finanziamento (Euro):		€	315.295,37		
Anno	Fonte	Descrizione della fonte / Estremi del provvedimento		Importo Finanziamento	
2021	FSC 2007/2013	Delibera CIPE 166/2007		€	130.000,00
2021	FSC 2000-2006	Delibera CIPE FSC 2000-006 Abruzzo		€	185.295,37

Note: I dati della presente scheda risultano indispensabili per la creazione dello Strumento Attuativo SAD.
Ulteriori dati saranno necessari al momento dell'immissione informatizzata in SGP per l'avvio del monitoraggio.

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco



ALLEGATO 2 - Relazioni tecniche e Cronoprogramma realizzativo

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario- int.2 - interventi viari."

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

Risorse PAR FAS: € 685.967,39 Risorse co-finanziamento: € 309.150,28 Costo totale del SAD: € 995.117,67
n° totale dei progetti: 4

n° intervento/ progetto	Titolo Progetto	CUP	Localizzazione	Soggetto Attuatore	Costo totale del Progetto
ABRSA082-11	Interventi urgenti di ripristino percorribilità Via della Pescara in località Villa Olivetti di Rosciano.	G97H20000060002	Frazione Villa Olivetti. Via della Pescara	Comune di Rosciano	200.000,00 euro

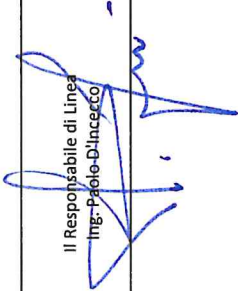
Descrizione:

l'intervento è finalizzato al ripristino della transitabilità della Via della Pescara mediante realizzazione di opere di consolidamento delle scarpate in frana sottostante la strada e ricostruzione della massicciata stradale

Obiettivi perseguiti e risultati attesi (anche in termini di criticità da eliminare/eliminate e/o di miglioramento delle condizioni sociali, economiche e ambientali preesistenti):

eliminazione di dissesti di scarpata e sistemazione sottofondo e fondo stradale

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo Dincerco



ALLEGATO 3 - Scheda progetto

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario- int.2 - interventi viari."

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

n° totale dei progetti: 4

Risorse PAR FAS: € 685.967,39 Risorse co-finanziamento: € 309.150,28 Costo totale del SAD: € 995.117,67

Intesa: ABRUZZO

Strumento: Strumento ad Attuazione Diretta

Responsabile Strumento: Ing. Paolo D'Incecco

Codice Progetto: ABRSA082-11

C.U.P.: G97H20000060002

Titolo Progetto:

Trasporti

Settore Progetto:

Opere pubbliche

Localizzazione:

Regione Abruzzo

Provincia PESCARA

Comune di ROSCIANO

Versione del:

1 - DATI IDENTIFICATIVI

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine		Longitudine	
Gradi		Gradi	
42	Primi	14	Primi
	20		4
			Secondi
			19,00

Responsabile Progetto:

Destinatario del finanziamento del progetto :

COMUNE DI ROSCIANO

Soggetto Programmatore:

REGIONE ABRUZZO

Soggetto Attuatore:

COMUNE DI ROSCIANO

Soggetto Realizzatore:

COMUNE DI ROSCIANO

Stato Progetto:

Criticità Finanziaria:

Note:

Responsabile
Ing. Mario Crivelli

Indirizzo
Piazza E. Berlinguer, 8 - Rosciano

Responsabile
Ing. Paolo D'Incecco

Indirizzo
Via Catullo, n.39 - Pescara

Responsabile
Ing. Mario Crivelli

Indirizzo
Piazza E. Berlinguer, 8 - Rosciano

Responsabile
Ing. Mario Crivelli

Indirizzo
Piazza E. Berlinguer, 8 - Rosciano

Attivo

2 - CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO

A. Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo:

B. Iter Procedurale:

Attività	Richiesta	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione preliminare		01/07/2021		31/10/2021		Comune di ROSCIANO	
Progettazione definitiva		01/11/2021		31/03/2022		Comune di ROSCIANO	
Progettazione esecutiva		01/11/2021		31/03/2022		Comune di ROSCIANO	
Gara d'appalto		01/04/2022		31/07/2022		Comune di ROSCIANO	
Esecuzione lavori		01/08/2022		31/07/2023		Comune di ROSCIANO	
Collaudo		01/08/2023		31/10/2023		Comune di ROSCIANO	
Funzionalità		01/11/2023		31/12/2023		Comune di ROSCIANO	

Altre Attività

Motivo

Data Inizio
Prevista
Effettiva

D. Procedura di Aggiudicazione:

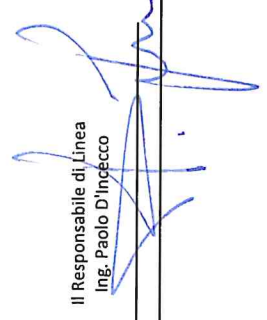
Gara	Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
		01/04/2022				Comune di ROSCIANO	

3 - PIANO FINANZIARIO

Totale Finanziamento (Euro):		€	200.000,00	
Anno	Fonte	Descrizione della fonte / Estremi del provvedimento		Importo Finanziamento
2022	Stato - Fondo di Sviluppo e coesione	Delibera CIPE n. 79/2007 - PAR FSC Abruzzo 2007 - 2013		€ 200.000,00

Note: I dati della presente scheda risultano indispensabili per la creazione dello Strumento Attuativo SAD.
Ulteriori dati saranno necessari al momento dell'immissione informatizzata in SGP per l'avvio del monitoraggio.

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco



ALLEGATO 2 - Relazioni tecniche e Cronoprogramma realizzativo

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario- int.2 - interventi viari."

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a

Codice SAD: SA08

Risorse PAR FAS: € 685.967,39

Risorse co-finanziamento: € 309.150,28

Costo totale del SAD: € 995.117,67

n° totale dei progetti: 4

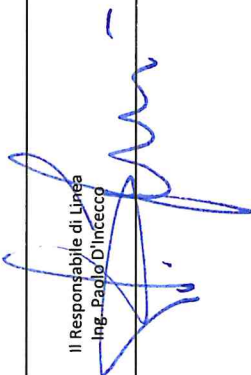
n° intervento/ progetto	Titolo Progetto	CUP	Localizzazione	Soggetto Attuatore	Costo totale del Progetto
ABRSA082-12	Sistemazione urgente con ripristino viario attraversamento Fosso Carpineto nella zona Industriale di Nereto	E37J200005005	Comune di Nereto	Comune di Nereto	80.000,00

Descrizione:
L'intervento si propone di ripristinare in maniera definitiva l'asse viario con i seguenti interventi: 1. Protezione con gabbionate delle fondazioni; 2. Demolizione marciapiedi dissestati per un tratto adeguato con successivo ripristino; 3. Rimozione del tappetino, scarifica per un tratto di circa 15/20 metri a nord e a sud dell'attraversamento; 4. Eliminazione della massicciata esistente per una profondità media di 40/50 cm fino al terreno di base; 5. Rimozione dei giunti di dilatazione degradati e sostituzione alla fine dell'intervento; 6 Lavoro di preparazione del sottofondo con sagomatura del terreno e f.p.o. di stabilizzato spessore medio 5 cm debitamente rullato e compattato; 7.Fornitura e posa in opera della massicciata in misto cementato cm.30 circa; 8 F.P.O. di Bynder chiuso cm.7 con graniglia e pietrischetti confezionato a caldo; 8.Realizzazione di tappetino bituminoso spessore finito 3 cm; 10 Realizzazione di griglie carrabili per acque meteoriche e collegamento scarichi al fosso; 11,Ripristino del calcestruzzo del ponte con battitura, caduta del copriferro, trattamento ferri con passivante, ripristino con malte tixotropiche, finitura con malte fini con funzioni impermeabilizzanti.

Obiettivi perseguiti e risultati attesi (anche in termini di criticità da eliminare/eliminate e/o di miglioramento delle condizioni sociali, economiche e ambientali preesistenti):

Ripristino della Viabilità veicolare in sicurezza, con la possibilità di utilizzo del tracciato stradale quale alternativa alla via I Maggio (SP 8A) per assicurare la connessione tra i comuni di Corropoli e S.Omero

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco

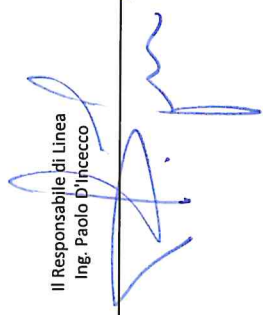


Cronoprogramma realizzativo

Progetto n. 3

DESCRIZIONE ATTIVITA'	DURATA		ANNO 2019												ANNO 2020												ANNO 2021												ANNO 2022												NOTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	inizio	fine	gg.												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1 Progetto preliminare	01-giu-19	26-set-19	117																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco



ALLEGATO 3 - Scheda progetto

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario- int.2 - interventi viari."

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08
n° totale dei progetti: 4 Risorse PAR FAS: € 685.967,39 Risorse co-finanziamento: € 309.150,28 Costo totale del SAD: € 995.117,67

Intesa: ABRUZZO
Strumento: Strumento ad Attuazione Diretta
Responsabile Strumento: Ing. Paolo D'Incecco

1 - DATI IDENTIFICATIVI

Codice Progetto: ABRSA082-12
C.U.P.: E37J200005005
Titolo Progetto: Sistemazione urgente con ripristino viario attraversamento Fosso Carpineto nella zona Industriale di Nereto
Settore Progetto: Trasporti
Tipo Progetto: Opere pubbliche
Localizzazione: Regione Abruzzo Provincia Teramo Comune di Nereto

Versione del:

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine	
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Secondi
42	48	31,56	13	49
				57,27

Responsabile Progetto: Ing. Daniela D'Alessandro

Destinatario del finanziamento del progetto :
COMUNE DI NERETO

Soggetto Programmatore:
REGIONE ABRUZZO

Soggetto Attuatore:
COMUNE DI NERETO

Soggetto Realizzatore:
COMUNE DI NERETO

Stato Progetto: Attivo
Criticità Finanziaria:
Note:

Responsabile	Indirizzo
Ing. Daniela D'Alessandro	Piazza della Repubblica, 1
Responsabile	Indirizzo
Ing. Paolo D'Incecco	Via Catullo, n.39 - Pescara
Responsabile	Indirizzo
Ing. Daniela D'Alessandro	Piazza della Repubblica, 1
Responsabile	Indirizzo
Ing. Daniela D'Alessandro	Piazza della Repubblica, 1

2 - CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO

A. Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo:

B. Iter Procedurale:

Attività	Richiesta	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione preliminare			01/06/2019		26/09/2019	Comune di Nereto	
Progettazione definitiva			27/09/2019	30/11/2021		Comune di Nereto	
Progettazione esecutiva			27/09/2019	30/11/2021		Comune di Nereto	
Gara d'appalto		01/12/2021		01/04/2022		Comune di Nereto	
Esecuzione lavori		02/04/2022		30/05/2022		Comune di Nereto	
Collaudo		31/05/2022		01/07/2022		Comune di Nereto	
Funzionalità		02/07/2022		31/07/2022		Comune di Nereto	

Altre Attività

Motivo

Data Inizio
Prevista
Data Fine
Effettiva

D. Procedura di Aggiudicazione:

Gara	Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Procedura negoziata	Sistemazione urgente con ripristino viario attraversamento Fosso Carpineto nella zona Industriale di Nereto	01/12/2021				Comune di Nereto	


3 - PIANO FINANZIARIO

Totale Finanziamento (Euro): 80.000,00 €

Anno	Fonte	Descrizione della fonte / Estremi del provvedimento	Importo Finanziamento
2022	Stato - Fondo di Sviluppo e coesione	Delibera CIPE n. 79/2007 - PAR FSC Abruzzo 2007 - 2013	€ 80.000,00

Note: I dati della presente scheda risultano indispensabili per la creazione dello Strumento Attuativo SAD.
Ulteriori dati saranno necessari al momento dell'immissione informatizzata in SGP per l'avvio del monitoraggio.

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco



Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario- int.2 - interventi viari."

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

Risorse PAR FAS: € 685.967,39 Risorse co-finanziamento: € 309.150,28 Costo totale del SAD: € 995.117,67

n° totale dei progetti: 4

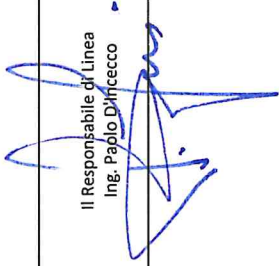
n° intervento/ progetto	Titolo Progetto	CUP	Localizzazione	Soggetto Attuatore	Costo totale del Progetto
ABRSA082-13	Lavori urgenti per la messa in sicurezza della S.P. 614 "la Majelletta" – tratto dal km. 15 + 800 al km 18 + 900	D25F21000330002	Pretoro e Rapino	Provincia di Chieti	399.822,30 €

Descrizione:
Opere di fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per l'intero tratto interessato, rimozioni di alcuni tratti di barriere fatiscienti e non rispondenti alla normativa e loro sostituzione con barriere di tipo H2 nonché installazione di esse in alcuni tratti mancanti, segnaletica stradale orizzontale per l'intero tratto in oggetto.

Obiettivi perseguiti e risultati attesi (anche in termini di criticità da eliminare/eliminate e/o di miglioramento delle condizioni sociali, economiche e ambientali preesistenti):

Interventi volti a ristabilire e garantire le necessarie condizioni di sicurezza per l'utenza

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco

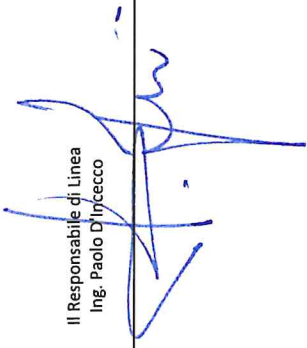


Cronoprogramma realizzativo

Progetto n. 4

DESCRIZIONE ATTIVITA'		DURATA		ANNO 2020												ANNO 2021												ANNO 2022												ANNO 2023												NOTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		inizio	fine	gg.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	Progetto preliminare	06-mag-21	13-mag-21	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco



ALLEGATO 3 - Scheda progetto

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario-int.2 - interventi viari."

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

n° totale dei progetti: 4

Risorse PAR FAS: € 685.967,39 Risorse co-finanziamento: € 309.150,28 Costo totale del SAD: € 995.117,67

Intesa: ABRUZZO

Strumento: Strumento ad Attuazione Diretta

Responsabile Strumento: Ing. Paolo D'Incecco

1 - DATI IDENTIFICATIVI

Codice Progetto: ABRSA082-13

C.U.P.: D25F21000330002

Titolo Progetto: Lavori urgenti per la messa in sicurezza della S.P. 614 "la Majelletta" – tratto dal km. 15 + 800 al km 18 + 900

Settore Progetto: Trasporti

Tipo Progetto: Opere pubbliche

Localizzazione: Regione Abruzzo

Provincia di Chieti

Comune di Rapino e Pretoro

Versione del:

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine		Longitudine	
Gradi	Primi	Secondi	Gradi

Responsabile Progetto:

Destinatario del finanziamento del progetto :
Provincia di Chieti

Responsabile
Ing. Nicola Pasquini

Indirizzo

Corso Marrucino, 97 - 66100 Chieti

Soggetto Programmatore:

REGIONE ABRUZZO

Responsabile
Ing. Paolo D'Incecco

Indirizzo
Via Catullo, n.39 - Pescara

Soggetto Attuatore:

Provincia di Chieti

Responsabile
Ing. Paola Campitelli

Indirizzo

Corso Marrucino, 97 - 66100 Chieti

Soggetto Realizzatore:

Provincia di Chieti

Responsabile

Ing. Nicola Pasquini

Indirizzo

Corso Marrucino, 97 - 66100 Chieti

Stato Progetto: Attivo

Criticità Finanziaria:

Note:

2 - CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO

A. Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo:

B. Iter Procedurale:

Attività	Richiesta	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione preliminare			06/05/2021		13/05/2021	Provincia di Chieti	
Progettazione definitiva		14/05/2021		31/12/2021		Provincia di Chieti	
Progettazione esecutiva		14/05/2021		31/12/2021		Provincia di Chieti	
Gara d'appalto		01/01/2022		31/03/2022		Provincia di Chieti	
Esecuzione lavori		01/04/2022		31/07/2022		Provincia di Chieti	
Collaudo		01/08/2021		30/09/2022		Provincia di Chieti	
Funzionalità		01/10/2022		31/10/2022		Provincia di Chieti	
Altre Attività							

Motivo

Data Inizio
Prevista
Effettiva

D. Procedura di Aggiudicazione:

Gara	Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Procedura negoziata		01/01/2022				Provincia di Chieti	

3 - PIANO FINANZIARIO

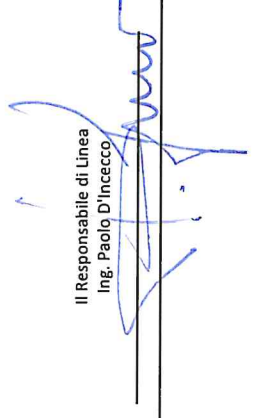
Totale Finanziamento (Euro): € 399.822,30

Anno	Fonte	Descrizione della fonte / Estremi del provvedimento	Importo Finanziamento
2022	Stato - Fondo di Sviluppo e coesione	Delibera CIPE n. 79/2007 - PAR FSC Abruzzo 2007 - 2013	€ 275.967,39
2022	Stato - Fondo di Sviluppo e coesione	Delibera CIPE programmazione 2000/2006 Abruzzo	€ 123.854,91

Note: I dati della presente scheda risultano indispensabili per la creazione dello Strumento Attuativo SAD.

Ulteriori dati saranno necessari al momento dell'immissione informatizzata in SGP per l'avvio del monitoraggio.

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco



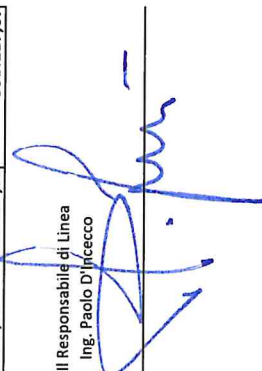
ALLEGATO 4 - Piano finanziario

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"
 codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

Risorse PAR FAS: € 685.967,39 n° totale dei progetti: 4 Risorse co-finanziamento: € 309.150,28 Costo totale del SAD: € 995.117,67

n° intervento /progetto	Titolo Progetto	CUP	Fabbisogno finanziario annuale PAR FAS ABRUZZO					a valere su PAR FAS	TOTALE Costo Totale Progetto
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	
ABRSA082-08	Misure necessarie per la salvaguardia della pubblica incolumità, per la verifica dello stato fisico e strutturale del cavalcavia al km 7+980 sul raccordo autostradale CH-PE	D72C18000240002					€ 130.000,00	€ -	€ 130.000,00 € 315.295,37
ABRSA082-11	Interventi urgenti di ripristino percorribilità via della Pescara in località Villa Olivetti di Rosciano	G97H200000060002						€ 200.000,00	€ 200.000,00
ABRSA082-12	Sistemazione urgente con ripristino viario attraverso Fosso Carpineto nella zona industriale di Nereto	E37I20000050005						€ 80.000,00	€ 80.000,00
ABRSA082-13	Lavori urgenti per la messa in sicurezza della S.P. 614 "la Majelletta" - tratto dal km. 15 + 800 al km 18 + 900	D25F21000330002						€ 275.967,39	€ 275.967,39
TOTALE			0,00	0,00	0,00	0,00	130.000,00	557.989,39	685.967,39 995.117,67

Il Responsabile di Linea
 Ing. Paolo D'Incecco



ALLEGATO 5 - Selezioni e controlli

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"
 codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a
 Codice SAD: SA08

n° totale dei progetti: 4

Risorse PAR FAS: € 685.967,39 Risorse co-finanziamento: € 309.150,28 Costo totale del SAD: € 995.117,67

n° Intervento/ Progetto	Titolo Progetto	CUP	Oggetto del finanziamento (come da relazione tecnica)	Costo totale del progetto	Indicazione dei criteri di selezione	
					delle operazioni	dei soggetti beneficiari
ABR5A082-08	Misure necessarie per la salvaguardia della pubblica incolumità, per la verifica dello stato fisico e strutturale del cavalcavia al km 7+980 sul raccordo autostradale CH-PE	D72C16000210002	Interventi viari	€ 315.295,37	DGR n. 152 del 29/06/2020, recante "FSC 2000-2006 - PAR FSC 2007-2013 e Patto per il Sud-FSC Abruzzo 2014-2020. Proposta di riprogrammazione economica"	Nota RA 0147750/21-DPA002, del 13.04.2021, comunicazione esito del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC ABRUZZO 2007-2013, con verbale protocollo n. RA/0143514/21 del 09 aprile 2021, avviato con procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento interno, giunta nota RA/0123294/21 del 27 marzo 2021, e avviata al sensi dell'art. 7 del regolamento interno
ABR5A082-11	Interventi urgenti di ripristino percorribilità via della Pescaia in località Villa Olivetti di Rosciano	G97H2000060002	Interventi viari	€ 80.000,00	DGR n. 78 del 18/02/2020, recante "FSC 2000-2006 - PAR FSC Abruzzo 2007-2013 e Patto per il Sud - Abruzzo FSC 2014-2020 - Indirizzi programmatici per le azioni di riprogrammazione. Proposta di riprogrammazione"	Nota RA 0147750/21-DPA002, del 13.04.2021, comunicazione esito del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC ABRUZZO 2007-2013, con verbale protocollo n. RA/0143514/21 del 09 aprile 2021, avviato con procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento interno, giunta nota RA/0123294/21 del 27 marzo 2021, e avviata al sensi dell'art. 7 del regolamento interno
ABR5A082-12	Sistemazione urgente con ripristino viario attraverso Fosso Capineto nella zona Industriale di Nereto	E37I2000050005	Interventi viari	€ 200.000,00	DGR n. 78 del 18/02/2020, recante "FSC 2000-2006 - PAR FSC Abruzzo 2007-2013 e Patto per il Sud - Abruzzo FSC 2014-2020 - Indirizzi programmatici per le azioni di riprogrammazione. Proposta di riprogrammazione"	Nota RA 0147750/21-DPA002, del 13.04.2021, comunicazione esito del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC ABRUZZO 2007-2013, con verbale protocollo n. RA/0143514/21 del 09 aprile 2021, avviato con procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento interno, giunta nota RA/0123294/21 del 27 marzo 2021, e avviata al sensi dell'art. 7 del regolamento interno
ABR5A082-13	Lavori urgenti per la messa in sicurezza della S.P. 614 "la Majelletta" - tratto dal km. 15 + 800 al km 18 + 900	D25F21000330002	Interventi viari	€ 399.822,30	DGR n. 360 del 29/06/2020, recante "FSC 2000-2006 - PAR FSC 2007-2013 e Patto per il Sud-FSC Abruzzo 2014-2020. Misure di contrasto degli effetti economici causati dall'emergenza da COVID - 19. Linee di indirizzo, semplificazione dei processi e riprogrammazione al sensi dell'art. 18, commi 1 e 2 della L.R. n. 10/2020"	Nota RA 0147750/21-DPA002, del 13.04.2021, comunicazione esito del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC ABRUZZO 2007-2013, con verbale protocollo n. RA/0143514/21 del 09 aprile 2021, avviato con procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento interno, giunta nota RA/0123294/21 del 27 marzo 2021, e avviata al sensi dell'art. 7 del regolamento interno

Il Responsabile di Linea
 Ing. Paolo D'Incecco

